

SPORTSEESCHIFFERSCHEIN SSS

Kurs SE111

Amtlicher, empfohlener Führerschein zum Führen von Yachten mit Motor und unter Segel in küstennahen Seegewässern (alle Meere bis 30 sm und Ost- und Nordsee, Kanal, Bristolkanal, Irische und Schottische See, Mittelmeer und Schwarzes Meer).

Dieser Führerschein ist zum Führen von Sportbooten, die gewerbsmäßig zur Ausbildung genutzt werden, vorgeschrieben.

Zulassung:

- ab 16 Jahren,
- Besitz SBF-See,
- Nachweis von 1000 Seemeilen auf Yachten in küstennahen Gewässern
- Seegewässern (nach Erwerb SBF-See) als Wachführer oder dessen Vertreter.

Wir haben die Ausbildung in einen zeitlich überschaubaren Rahmen gefasst. Ideal für alle, die die anspruchsvollen Kurse schnell und effektiv absolvieren möchten. Es empfiehlt sich genügend Zeit für die Aufgabenbearbeitung und die Kursvorbereitung einplanen. Die Ausbildungsorte sind Kaiserslautern oder/und abwechselnd Speyer.

Die Prüfung zum Sportseeschifferschein in besteht aus vier Teilprüfungen (Navigation, Schifffahrtsrecht, Wetterkunde und Seemannschaft) und einer Praxisprüfung.

1. Block

Sa.26.11.2011 Nav I	09:00 – 13:00	14:00 – 17:00	7 Zeit-Std	
So. 27.11.2011 Wetter	09:00 – 13:00	14:00 – 17:00	7 Zeit-Std	233,-

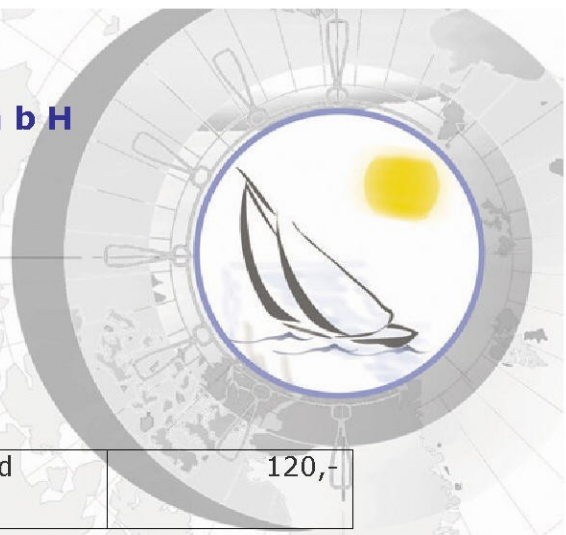
So. 04.12.2011 Nav II	09:00 – 13:00	14:00 – 17:00	7 Zeit-Std	120,-
---------------------------------	---------------	---------------	------------	-------

2. Block

Sa. 07.01.2012 Recht I	09:00 - 13:00	13:00 – 17:00	7 Zeit-Std	
So. 08.01.2012 Recht II	09:00 - 13:00	13:00 – 17:00	7 Zeit-Std	233,-

Sa. 28.01.2012 Seemannschaft	09:00 – 13:00	14:00 – 17:00	7 Zeit-Std	120,-
--	---------------	---------------	------------	-------

Sie finden die Prüfungstermine unter www.dsv.org.



1. Block SE111

Theorie:

04.02.2012 Nav I	09:00 – 13:00	14:00 – 17:00	7 Zeit-Std	120,-
----------------------------	---------------	---------------	------------	-------

Theorie:

18.02.2012 Wetter	09:00 – 13:00	14:00 – 17:00	7 Zeit-Std	
19.02.2012 Nav II	09:00 – 13:00	14:00 – 17:00	7 Zeit-Std	233,-

Das Prüfungswissen des SKS -Scheines wird vorausgesetzt.

Und im Herbst geht es weiter.

Sie finden die Prüfungstermine unter www.dsv.org.



Theorie Navigation:

- terrestrische, elektronische und Gezeitennavigation.
- Terrestrische Navigation: Kurs- und Peilungsverwandlungen inkl. Wind- und Stromnavigation, Deviationskontrolle, Großkreisnavigation.
- Elektronische Navigation: Grundlagen, Loran-C, GPS, Radarnavigation (inkl. Radarsimulator).
- Gezeitennavigation: Aufbau Admiralty Tide Tables, Höhe der Gezeit, praktische Gezeitenaufgaben (Verwendung programmierbarer Taschenrechner)

Theorie Schifffahrtsrecht:

- Nationale und internationale Verkehrs- und Sicherheitsvorschriften für den Seeverkehr einschl. Sportschifffahrt: -- U.a. UN-Seerechtsübereinkommen, Kollisionsverhütungsregeln (KVR) einschl. RADAR,
- Seeschifffahrtsstraßenordnung, Schiffssicherheitsgesetz, Schiffssicherheitsverordnung, Verordnung über die Sicherung der Seefahrt, Schiffspapiere und Schifffahrtsbehörden (IMO, int. Seegerichtshof, Seeämter), int. Schiffssicherheitsvertrag (SOLAS) einschl. Antiterrormaßnahmen im Seeverkehr,
- Verhütung von Meeresverschmutzung (MARPOL), Seeunfalluntersuchung (SUG),
- Verantwortung des Schiffsführers, Alkohol am Ruder, Rechtsstellung von Schiff und Besatzung, Ausrüstungs- und Besetzungspflicht von Schiffen, Hilfeleistungspflicht und Bergungsrecht, Drogenhandel, Piraterie,
- Lösung praktischer Fälle und von Prüfungsaufgaben

Theorie Wetterkunde:

- Allgemeine Begriffe aus der Wetterkunde, meteorologische Messgeräte, Wolken,
- Nebel: Entstehung und Arten
- Druckgebilde: Hochdruck-, Tiefdruckgebiet, Entstehung und Windrichtung einer Zyklone, Warmfront, Kaltfront, Okklusion, Zyklonen-Zugrichtung, Zyklonenfamilie, Troglage,
- wichtigste Wetterregeln, Seewetterberichte, Auswertung von Seewetterberichten, Wetterfax, Zeichnen von Wetterkarten, tropische Wirbelstürme,
- Hurrikan: Entstehung, Struktur, allgemeine Zugrichtung, Hauptzeiten des Auftretens, praktische Hinweise zur Navigation in wirbelsturmgefährdeten Gebieten, Hurrikanmeldungen

Theorie Seemannschaft:

- Segel- und Motorfahrzeug, Hilfsaggregate, Stabilität, Sicherheitsausrüstung
- Verordnung über die Sicherheit der Seefahrt
- Überprüfung der Seetüchtigkeit, Havarie, Kollision, Mann über Bord
- Besonderheiten von Seeschiffen: Manövrierverhalten, Flachwassereinfluss, eingeschränktes Sichtfeld, Ankermanöver
- Wellentheorie, Handhabung von Strömungsatlantiden und Monatskarten, Fahren in schwerem Wetter

SSS PRAXIS – TÖRN

SÜDFRANKREICH, Port Frejus
März 2011

Eur 595,-

In der **praktischen Prüfung** müssen die theoretischen Kenntnisse über das Führen einer Yacht in küstennahen Seegewässern umgesetzt und angewendet werden. Neben den Pflichtaufgaben (Rettungsmanöver und Radar) sind ausgewählte Manöver und sonstige Fertigkeiten vorzuführen.

Spezieller Wert wird auf Yachtführung gelegt.



Bitte zurückfaxen: 06331-41529

ANMELDUNG

Hiermit **melde ich mich verbindlich** für folgende/n Kurs/e an:

Kursnummer:..... / **Kursnummer:**..... / **Törn:**..... /

Name:.....

Vorname:.....

Straße:.....

PLZ:..... **Ort:**.....

Tel Privat:.....

Tel tagsüber:.....

E-Mail:.....

Geb:..... **Beruf:**.....

Mit der Abbuchung des Betrages von meinem Konto bin ich einverstanden:

Konto Nr:

BLZ:

Bank:

Datum:.....

....

Unterschrift:.....

Die Abbuchung erfolgt in der Woche nach dem ersten Kursabend.

Preis: 1. Kurs: €

2. Kurs: €

Törn €

Gebühr gesamt: €

Datum:.....

Unterschrift.....